



WINNING by PERFORMANCE!



Qualité, fiabilité et diversité
La gamme Iseki



SOMMAIRE



Qualité, fiabilité et diversité	3
Balayeuses HK	4
Tondeuses à gazon SW	5
Ligne Garden, motobêches	6
Ligne Garden, motobêches, tarières, taille-haies	7
SXG15	8
SXG19 et SXG22	9
SFH220/240	10
SFH240 + bac récolteur	11
Série SF300	12
SZ330	13
TXG23F	14
TM3160	15
TM3215 et TM3265 mécaniques	16
TM3215 et TM3265 hydrostatiques	17
TH4295 et TH4335 mécaniques	18
TH4330 hydrostatique	19
TG5390	20
Série TG5000	21
TJ75	22
ICT50	23
Données techniques tondeuses Iseki	24
Données techniques tracteurs Iseki	26

Qualité, fiabilité et diversité

Iseki est une marque importante pour les utilisateurs professionnels de par sa vaste gamme de tondeuses à gazon et à siège et de tracteurs compacts. Les produits d'Iseki se distinguent par leur excellence et l'intégration de technologies innovantes.

Concept intégral

Iseki développe et produit en propre régie quasi l'entièreté de ses machines, comme les moteurs, les boîtes de vitesses, les entraînements hydrostatiques et les essieux. Les produits Iseki répondent aux exigences de qualité les plus strictes.

Iseki est en outre un des seuls constructeurs à développer et à fabriquer tout un éventail d'accessoires. Iseki construit en effet en propre régie des dispositifs des relevages frontaux, des chargeurs frontaux, des cabines, des plateaux de coupe et des bacs récolteurs.

Productivité accrue grâce aux tracteurs Iseki

Iseki a doté ses TH4000 et TG5000 de ponts en portale. Combinés aux doubles pompes hydrauliques, ils assurent une force de levage élevée et une conduite parfaite. Les tracteurs Iseki peuvent donc tirer des outils plus lourds et plus larges, ce qui implique un énorme gain de productivité.

80 ans d'expérience

Iseki existe depuis plus de 80 ans déjà. Ses produits se vendent avec beaucoup de succès depuis plus de 35 ans sur le marché européen. Le fruit d'une expérience de longues années dans la production, la vente et la réparation de produits de haute qualité.

Techniques modernes et innovations

Iseki se distingue par l'utilisation de techniques modernes telles que son système hydrostatique ILS (la pédale de marche fait aussi office d'accélérateur), et ses systèmes Power Shuttle et Power Shift (permettant de passer les vitesses sans embrayer).

Des systèmes hydrauliques modernes sont utilisés pour l'actionnement des valves de commande avec des valves d'inversion électriques intégrées dans la commande à monolevier.

Environnement

Iseki est soucieuse de l'environnement. Les moteurs d'Iseki nécessitent peu de temps de préchauffage et émettent de faibles émissions de particules. Le système hydrostatique ILS d'Iseki contribue à une diminution de la consommation de carburant et du niveau sonore. Les garnitures de frein et de friction ne contiennent pas d'amiante. Possibilité d'intégration d'un filtre à particules et d'un catalyseur.

En bref, si vous voulez des machines écologiques, Iseki est le bon partenaire.



Balayeuses HK

Options :

- Chasse-neige
- Pneus profil agraire
- Bac récolteur



Balayeuses HK

Balayeuses extrêmement maniables

Iseki offre trois types de balayeuses ayant toutes trois différentes largeurs de travail, à savoir 70, 80 et 100 cm. Producteur de machines professionnelles, Iseki utilise les moteurs professionnels de Honda. Le moteur se trouve à l'arrière du châssis pour permettre une maniabilité facile de la machine.

Les balayeuses HK d'Iseki se distinguent par leur robustesse, une prise en mains aisée et un balayage impeccable. La pression au sol des brosses est réglable en continu pour obtenir un terrain propre, quelles que soient les circon-

stances. Toutes les machines sont dotées de leviers de sécurité.

Nouveauté : l'Iseki HK80 Prof avec une brosse surdimensionnée de 45 cm.

Type	HK 70	HK 80	HK 100
Largeur de travail	70 cm	80 cm	100 cm
Puissance moteur	4,5 cv	4,5 cv	5,5 cv
Vitesses	1	3	5



Tondeuses à gazon SW

- Moteurs durables
- Ramassage parfait de l'herbe
- Entraînement hydrostatique en option

Tondeuses à gazon SW

Tondeuses rotatives professionnelles

La série SW d'Iseki comprend huit tondeuses à gazon de haute qualité munies d'un plateau de coupe en aluminium. Les tondeuses sont dotées de moteurs fiables, durables et faciles à démarrer. La turbine installée à proximité de la lame assure un ramassage parfait de l'herbe dans le grand sac récolteur. Tous les modèles sont à entraînement par cardan.

Outre la traction arrière de série, il existe deux modèles de tondeuse à gazon SW avec traction à rouleaux. Ces modèles garantissent le confort de l'utilisateur lors de la tonte des bords et donnent au gazon son aspect rayé. Un des

modèles peut également être doté d'un entraînement hydrostatique impliquant davantage de convivialité. Tous les modèles sont livrés de série avec un dispositif de freinage de la lame qui immobilise la lame quand le levier est lâché.

Le modèle professionnel d'Iseki Prof est doté de roues encore plus grandes, d'un support de guidon et d'un pare-chocs.

Type	SW 4195 BE	SW 4195 BRE	SW5210BE SW5210BAE	SW 5210 BRE	SW5210BHAE- PRO	SW621 SW621B
Moteur	Kawasaki	Kawasaki	Honda	Honda	Honda	Kawasaki
Largeur de travail	48 cm	48 cm	53 cm	53 cm	53 cm	53 cm
Entraînement	Roue	Rouleau	Roue	Rouleau	Roue	Roue
Vitesses	2	1	2	1	Hydrostatique	2



Ligne Garden

- ISEKI KCR633
- ISEKI KMC20



Fort en travail du sol

ISEKI KCR633

L'Iseki KCR633 est une motobêche à deux roues dotée de quatre fraises à dents courbées dont deux à rotation inversée pour un confort accru et un fraisage excellent avec une finition parfaite.

- Construction très solide et stable en vue d'une utilisation intensive durant plusieurs années
- Moteur Kawasaki FE161G à soupapes en tête d'une puissance de 6,2 cv
- Deux vitesses avant et une vitesse arrière
- Largeur de travail : 50 cm
- Vitesse de rotation : 230 à 280 t/min
- Guidon réglable

ISEKI KMC 20

Iseki lance une toute nouvelle petite microbineuse : la KMC20. Cette microbineuse pratique mais puissante est actionnée par un moteur à quatre temps et à soupapes en tête de 1,6 cv.

- Guidon réglable de série en trois positions
- Roue arrière pour un transport aisé de la machine
- Largeur de travail maximale : 43 cm
- Diamètre du rotor : 24,5 cm
- Poids total de la KMC20 : 20 kg
- La machine est dotée d'un dispositif d'homme mort pour garantir une sécurité absolue.



À chaque jardinier sa machine

Motoculteurs Iseki

- Moteur Kawasaki à quatre temps
- Puissance : 5 ou 7 cv
- Entraînement final par chaîne
- Guidon réglable
- Plusieurs accessoires : fraises, charrues ou butteuses

Tarière Iseki

- Moteur à deux temps Kawasaki
- Puissance 1,4 kW – 48,6 cc
- Entraînement par engrenage à vis sans fin
- Embrayage centrifuge
- Diamètre mèche 60 à 200 mm

Taille-haies Iseki

- Moteur Kawasaki à deux temps
- Puissance : 0,66 kW – 22,5 cc
- Allumage électronique
- Poignée antivibrations
- Poignée orientable (sauf IAHT2200)
- Longueur des lames : 580 et 690 mm
- Lame double tranchant

Ligne Garden

- MOTOCULTEURS ISEKI
- TARIÈRES ISEKI
- TAILLE-HAIES ISEKI

SXG 15

- Moteur diesel 15 cv
- Largeur de coupe : 102 cm
- Entraînement de la tondeuse par cardan
- Choix entre bac récolteur basculant mécanique ou électrique
- Entraînement hydrostatique



SXG 15

Des qualités de tonte exceptionnelles

L'Iseki SXG est munie d'une plateau de coupe de 102 cm à éjection arrière. Les lames sont entraînées par un cardan. Les deux lames en ligne tondent l'herbe avec un chevauchement suffisant. L'herbe est évacuée par un canal à grande section pour un ramassage excellent. Le bac récolteur peut être vidé au choix de façon mécanique ou électrique.

Le moteur diesel deux cylindres d'Iseki est conçu pour fournir de grandes performances. Ce moteur est idéal pour l'utilisation intensive ininterrompue pendant plusieurs heures. Le réservoir à carburant a un contenu de pas moins de 18 litres, de sorte que vous puissiez tondre pendant une période prolongée sans devoir faire le plein.

L'entraînement hydrostatique est commandé par deux pédales. Le réglage en continu de la direction et de la vitesse permet d'adopter la vitesse appropriée à toutes les situations de tonte.

Un kit mulching et un déflecteur sont disponibles en option afin de pouvoir tondre sans bac récolteur.



SXG 19 et SXG 22

- Choix entre un moteur diesel de 19 ou de 22 cv
- Largeur de coupe: 122 ou 137 cm
- Bac récolteur basculant au sol ou en hauteur
- Essieux en portal
- Réglage centralisé de la hauteur de coupe
- Possibilité de montage de dispositif de relevage frontal et de prise de force frontale
- Option : brosse frontale ou chasse-neige frontal



SXG 19 et SXG 22

Des tondeuses à siège exceptionnelles

Ces excellentes tondeuses à siège sont dotées de moteurs diesel Iseki à trois cylindres de la dernière génération « Easy-start ». Ces machines livrent chaque jour les meilleures performances. Entraîné par cardan, le plateau de coupe est doté de deux lames. Le canal d'éjection à grande section garantit un remplissage complet du bac récolteur de 550 litres, même lorsque l'herbe est haute ou mouillée. Grâce à la direction assistée fournie de série, les tondeuses sont maniables et légères.

L'Iseki SXG est une tondeuse à siège 100 % professionnelle qui peut s'attaquer à presque tous les terrains, quelles que soient les circonstances climatiques.

La tondeuse par excellence pour un ramassage et un résultat de tonte plus précis et net.

Les tondeuses à siège SXG d'Iseki sont imbattables au niveau de la performance, de la durabilité et de l'endurance. L'entraînement hydrostatique puissant et le blocage de différentiel vous permettent de travailler également sur les pentes.

SFH 220

- Moteur diesel trois cylindres de 22 cv
- Puissance optimale à bas régime
- Facile à entretenir
- Plateau de coupe soulevé par vérins hydrauliques
- Plateau de coupe entraîné par prise de force



SFH 220/240

Compact et durable

La SFH220 est dotée d'un plateau de coupe mulching de 137 cm. La SFH220 est désormais également disponible avec un plateau de coupe de 137 cm à éjection latérale ou arrière.

La tondeuse est entraînée par un accouplement à cardan permettant une transmission maximale et par conséquent une perte minimale de la puissance. L'accouplement à cardan contribue en outre à la réduction des frais d'entretien. La prise de force est activée et désactivée par un embrayage à disques humides surdimensionné qui peut être actionné pendant la conduite et le fonctionnement, sans devoir embrayer. Le plateau de coupe est soulevé par un système hydraulique pour permettre un travail rapide et confortable. La machine garantit une tonte sans problèmes.

Elle est dotée d'un blocage de différentiel. Son centre de gravité est très bas.

La SFH200 est extrêmement facile à entretenir.

Les pièces à entretenir sont facilement accessibles et le nombre de graisseurs est limité. Le capot peut basculer pour permettre un accès sans entraves au compartiment moteur.





SFH 240

- Moteur diesel trois cylindres de 24 cv
- Tonte impeccable en raison de l'aspiration centralisée
- Bac récolteur hydraulique
- Hauteur de basculement maximal
- Traction intégrale automatique

SFH 240 + bac récolteur

Tondre sans soucis, quelles que soient les circonstances

La SFH240 peut être dotée d'un plateau de coupe d'une largeur de travail de 122 ou 137 cm. L'aspiration centralisée de l'herbe tondue garantit un résultat parfaitement propre. L'herbe tondue prend le chemin le plus court vers le bac récolteur, contribuant ainsi à la stabilité de la machine, tandis que la largeur totale est inférieure à celle des machines à turbine extérieur. Les roues avant sont entraînées par des essieux en portal uniques, ce qui crée un grand espace pour le tuyau d'aspiration. Le bac récolteur peut être commandé de façon hydraulique à partir du poste de commande. Sa hauteur de basculement maximale est de 1900 mm.

Le plateau de coupe est entraîné par un accouplement à cardan permettant une transmission maximale et par conséquent une perte minimale de la puissance, ainsi qu'un entretien peu coûteux. La prise de force est activée et désactivée par un embrayage à disques humides surdimensionné qui peut être actionné pendant la conduite et sous charge, sans devoir embrayer.

L'outil frontal est soulevé par un système hydraulique pour permettre un travail rapide et confortable.

La machine est équipée d'un nouveau moteur diesel trois cylindres d'une puissance de 24 cv. Ce moteur diesel silencieux et souple affiche une grande cylindrée (1123 cm³) et fournit une puissance optimale à bas régime.

Traction intégrale automatique

La tondeuse a une traction intégrale automatique. Dès que les roues avant perdent l'adhérence, l'entraînement arrière s'engage automatiquement.



SF310 et SF370

- Moteur diesel trois cylindres de 31 ou 37 cv
- Système hydrostatique ILS (auto drive system)
- Choix entre quatre plateaux de coupe avec une largeur de travail entre 150 et 180 cm
- Régulateur de vitesse de série
- Haute vitesse d'avancement
- Option : arceau de sécurité (rabattable)
- Option : cabine
- Option : système de ramassage de l'herbe



SF 310 et SF 370

Tondeuses frontales fiables et puissantes

Ces deux modèles ont un entraînement hydrostatique dont les pédales ont été juxtaposées. Grâce au grand réservoir à carburant, l'on peut travailler toute une journée sans devoir faire le plein. Iseki est la première sur le marché à offrir le système « auto drive ». Lors du transport, la pédale de marche fait également office d'accélérateur. Le nouveau tableau de bord procure au conducteur toutes les informations nécessaires. Les leviers sont regroupés à portée de main.

Fiabilité

La tondeuse frontale SF310/370 a été conçue pour les utilisateurs professionnels exigeants devant entretenir de grandes pelouses, comme les communes, les entrepreneurs de jardins, les ateliers protégés, les jardiniers et les campings. Investir dans une tondeuse Iseki constitue en soi le gage de la fiabilité.

Le carter de transmission en fonte massive témoigne de la robustesse de la SF300. L'essieu avant renforcé peut supporter de lourdes charges et des outils, même à grande vitesse et sur les terrains accidentés.

Il est désormais inutile de sélectionner les quatre roues motrices : la transmission est dotée d'une traction intégrale automatique qui ne s'enclenche qu'en cas de nécessité. Ce dispositif permet de réduire les traces laissées sur la pelouse.





SZ 330

Maniabilité excellente et puissance maximale

Maniable et performante. Voilà la meilleure description de l'Iseki SZ 330. Cette tondeuse à commande par deux leviers a une énorme capacité de par la combinaison de ce système de conduite particulier, de la grande largeur de travail et du puissant moteur diesel de 33 cv.

L'entraînement par cardan du plateau de coupe assure un entraînement puissant et fiable, même en cas de différences dans la hauteur de coupe.

La tondeuse SZ 330 Zero Turn d'Iseki offre une conduite tellement précise que vous pouvez tondre tous les coins et le long de tous les bords avec précision.

Le tableau de bord incorporant les interrupteurs et les jauges se trouve à droite du conducteur afin que celui-ci puisse visualiser toutes sortes d'informations d'un seul coup d'œil.

Un arceau de sécurité rabattable est prévu pour augmenter la sécurité du conducteur.

Un kit d'éclairage permettant de commander l'éclairage et les clignotants à partir de la manette de conduite est disponible en tant qu'option.

SZ 330

- Puissant moteur Iseki diesel à trois cylindres générant 33 cv
- Choix entre quatre plateaux de coupe avec une largeur de travail entre 150 et 180 cm
- Relevage hydraulique du plateau de coupe (standard)
- Réglage centralisé de la hauteur de coupe
- Arceau de sécurité rabattable de série
- Entraînement du plateau de coupe par cardan



TXG 23F

- Moteur diesel trois cylindres
« Easy-start » d'Iseki
- Entraînement hydrostatique
(deux groupes)
- Direction assistée
- Siège de luxe
- Facilité d'emploi
- Choix parmi un large éventail
d'accessoires



TXG 23F

Tracteur compact solide

La série TXG d'Iseki est disponible en version traction 4 roues motrices. Ces modèles ont un poids relativement faible pour la puissance qu'ils développent. Ces tracteurs à entraînement hydrostatique sont dès lors conçus par excellence pour les travaux d'entretien dans le secteur du parc & jardin.

Iseki peut fournir pour les tracteurs de la série TXG tout un assortiment d'accessoires d'origine, comme un dispositif de relevage frontal, un chargeur frontal, une cabine, une brosse, un chasse-neige, des plateaux de coupe, etc. L'Iseki TXG23F à quatre roues motrices est doté de série d'un dispositif de relevage et d'une prise de force à l'arrière.

Si vous utilisez un tracteur au quotidien, il est agréable de savoir qu'il a été conçu pour faciliter votre travail.

Grâce au TXG23, vous travaillez plus confortablement et rapidement grâce à sa convivialité et sa facilité d'entretien. Assis sur le siège confortable, vous bénéficiez d'une vue panoramique de votre terrain de travail.

Régler la hauteur de coupe est tout aussi facile qu'enclencher la traction intégrale ou le blocage du différentiel arrière. Le TXG est en plus doté de phares homologués CE et d'un arceau de sécurité rabattable.





TM 3160

Maniabilité excellente et puissance maximale

L'Iseki TM3160 est muni d'un puissant moteur diesel trois cylindres de 16,5 cv. Grâce à la grande cylindrée de 928 cm³, la puissance est déjà atteinte à un régime réduit de l'ordre de 2500 t/min. Ce moteur Iseki se distingue surtout par sa durabilité, ses performances et sa grande réserve en termes de puissance.

Bien que les dimensions extérieures soient restreintes, le conducteur dispose d'un grand espace de travail et les leviers se trouvent confortablement à portée de main. L'accessibilité facile et le grand espace au niveau du poste de travail dégagé sont depuis longtemps déjà des caractéristiques de base d'Iseki.

TM 3160

L'Iseki TM3160 est doté de série des équipements suivants :

- Moteur diesel trois cylindres
- Dispositif de relevage 3 points arrière catégorie 1
- Prise de force arrière de 540 t/min
- Siège facilement réglable
- Arceau de sécurité repliable homologué CE
- Éclairage homologué CE
- Traction 4 roues motrices
- Crochet d'attelage avant et arrière
- Six vitesses avant et deux arrière



TM3215/3265 mécanique

- Moteur diesel trois cylindres générant 21 ou 26 cv d'Iseki
- Consommation de carburant et niveau sonore réduits
- Huit vitesses avant et huit arrière par un inverseur
- Garde au sol importante et traction maximale grâce aux pneumatiques de grande dimension



TM 3215/3265 mécanique

Compact et durable

Garde au sol importante et traction maximale grâce aux pneumatiques surdimensionnés

Les nouveaux Iseki TM3215 et TM3265 à entraînement mécanique sont des modèles puissants mais compacts dotés d'un moteur Iseki trois cylindres fiable diesel et générant 21 ou 26 cv.

La cylindrée ne fait pas moins de 1.123 ou 1.498 cm³. Grâce à la nouvelle méthode d'injection, ce moteur démarre au quart de tour tout en n'ayant besoin que d'un temps de préchauffage minimal. Le moteur tournant à bas régime garantit en outre des économies de carburant et un niveau sonore revu à la baisse.

Le TM3215/3265 à huit vitesses en marche avant ainsi qu'en marche arrière grâce à un inverseur, est le tracteur idéal pour le travail du sol avec une fraise, une charrue ou même une herse rotative.

Le nouvel essieu avant et l'essieu arrière ayant une autre construction permettant des charges plus élevées et même le travail avec des outils lourds.

Les pneumatiques de grande dimension assurent une garde au sol importante et une traction maximale.

Le nouveau tableau de bord vous informe de bon nombre de choses : régime, quantité de carburant et température. En plus, un voyant s'allume lorsque le frein de stationnement, la traction intégrale ou la prise de force sont activés.

Ce tracteur polyvalent est en outre doté de série d'une valve hydraulique et d'une prise de force ventrale pour l'entraînement d'une tondeuse centrale ou d'une prise de force frontale.





TM 3215/3265 hydrostatique

Iseki TM3215 – 21 cv
Iseki TM3265 – 26 cv

Vous attendez d'un tracteur compact qu'il soit fiable, qu'il intègre une technique de pointe et qu'il soit convivial.

Bien que les dimensions extérieures soient restreintes, le conducteur dispose d'un grand espace de travail et les leviers se trouvent confortablement à portée de main. La commande entièrement hydraulique et l'essieu avant robuste permettent une utilisation professionnelle de différents outils fixés au dispositif de relevage frontal. La transmission hydrostatique se compose de trois groupes, de sorte à pouvoir choisir la bonne vitesse pour chaque travail. Les deux pédales de marche juxtaposées assurent une facilité d'utilisation optimale.

La prise de force de 540 t/min de ces modèles est enclenchée de façon électro-hydraulique.

Vous pouvez par conséquent l'activer et la désactiver pen-

nant la conduite à l'aide d'un bouton. La prise de force peut également démarrer en douceur avec pour exemple la mise en marche progressive d'un broyeur.

Les tracteurs sont dotés de série de deux valves hydrauliques avec raccords à l'arrière et d'une prise de force ventrale pour l'entraînement d'une tondeuse ventrale, ou de la prise de force frontale d'Iseki en option.

La plate-forme de conduite est placée sur quatre silentblochs pour minimiser le bruit et les vibrations.

Le régulateur de vitesse prévu de série donne davantage de confort à l'utilisateur.



TH4295/4335 mécanique

- Moteur diesel trois cylindres « Easy-start » de 29 ou 33 cv
- Faible niveau sonore et écologique
- Deux pompes hydrauliques avec un débit total de 40,5 l
- TH4295 : neuf vitesses en marche avant et trois en marche arrière
TH4335 : huit vitesses en marche avant et huit en marche arrière
- Vitesse rampante en option pour le TH4335
- Dispositif de levage à trois points avec une force de relevage de 1100 kg



TH 4295/4335 mécanique

Maniabilité excellente et puissance maximale

Avec ses TH4295 et TH4335, Iseki lance un tracteur compact à entraînement mécanique flambant neuf.

La puissance en silence !

Ce moteur diesel trois cylindres moderne doté de la technologie « Easy-start » a une cylindrée importante de 1.498 cm³. Produisant 29 ou 33 cv à 2500 t/min, il fait partie de la dernière génération de moteurs diesel d'Iseki n'affichant que des valeurs sonores très basses et répondant aux normes les plus strictes en matière d'émissions. Il est facilement accessible en vue de l'entretien vu que le capot s'ouvre vers le haut et que les panneaux latéraux peuvent être ouverts sans outils. Le TH4295/4335 dispose de deux pompes hydrauliques avec un refoulement total de 40,5 l, un des facteurs qui lui procure une capacité de levage de 1100 kg au niveau des rotules.

Une transmission polyvalente

La transmission du TH4295 comprend neuf vitesses en marche avant et trois en marche arrière. La transmission du TH4335 comprend huit vitesses, tant en marche avant et qu'en marche arrière, à commander par l'inverseur. Une

vitesse rampante est livrable en option pour le TH4335. Celle-ci peut également être intégrée par après.

La vitesse rampante offre une transmission de douze vitesses tant en marche avant qu'en marche arrière, avec une vitesse minimale de 0,57 km/h. La vitesse de pointe est de 30 km/h de sorte que les déplacements ne prennent pas trop de temps.

Confort d'utilisation et de conduite exceptionnel

La prise de force des TH4295 et TH4335 peut tourner à deux régimes, à savoir à 540 et 1000 t/min. Cette prise de force peut être activée ou arrêtée indépendamment de la conduite à l'aide de la commande électrique. Quasiment tous les organes de commande sont regroupés à gauche et à droite du siège. Le dispositif de levage à trois points a une force de relevage de 1.100 kg.



TH4330 hydrostatique

- Entraînement hydrostatique
- Moteur de 33 cv
- Essieux en portale à l'arrière
- Force de levage: 1100 kg
- Vitesse d'avancement: 30 km/h (en fonction du modèle et des pneumatiques)
- Poste de conduite très accessible et confortable

TH 4330 hydrostatique

Tracteurs puissants et conviviaux

Ces tracteurs sont parfaits pour l'utilisation professionnelle auprès des communes, entreprises de jardins, jardiniers et horticulteurs.

Leurs dimensions compactes combinées à une grande puissance les rendent uniques dans leur genre. Spacieuse, la cabine offre une bonne vue panoramique et un confort de conduite optimal grâce au siège Iseki de luxe. Les tracteurs hydrostatiques sont bien évidemment munis du système de conduite ILS d'Iseki.

La vitesse de conduite élevée vous permet de vous déplacer rapidement.

Compact et maniable

Vu leurs dimensions ultra compactes, ces tracteurs peuvent être utilisés sur les sentiers étroits. La dimension de la série TH 4000 est de 126 cm en cas d'utilisation de pneus gazon standard. La cabine est très spacieuse pour un tracteur aussi compact, entre autres grâce à la conception des essieux en portale créant une entrée facile et un grand espace intérieur.

Le pare-brise bombé renforce la sensation d'espace. L'hydraulique est commandée par un simple levier ou un monolevier à portée de main de l'utilisateur. Au besoin, le monolevier peut être équipé de valves d'inversion électriques permettant la commande de plusieurs fonctions. Un flux d'huile constant peut aussi être prévu pour entraîner par exemple une brosse. Les tracteurs TH4000 ont une force de levage de 1100 kg au niveau des rotules. Ces tracteurs sont stables en raison des essieux en portale à l'arrière.

Des accessoires d'origine sont disponibles en option : dispositif de relevage frontal, prise de force à l'avant, cabine, chargeur frontal, système de ramassage de l'herbe, etc. Ces accessoires étant conçus par Iseki, un montage parfait peut être réalisé.



TG 5390

- Moteur diesel trois cylindres de 40 cv
- Force de levage : 1300 kg
- Commandes latérales
- Pneus agricoles grandes dimensions de série
- Arceau rabattable



TG 5390

Tracteur universel

Malgré ses dimensions compactes, le TG5390 offre au conducteur un grand espace de travail confortable.

La grande plate-forme de conduite et le siège offrent suffisamment d'espace et permettent ainsi une montée et une descente aisée.

Ce tracteur associe idéalement puissance et confort d'utilisation, que ce soit pour la tonte ou le travail de sol. Les douze vitesses, tant en marche avant qu'en marche arrière, permettent une utilisation optimale de la puissance du moteur. La transmission est plus durable grâce aux roues dentées trempées selon un procédé spécial.

Le levier de l'inverseur de marche hydraulique étant placé près de la colonne de direction, vous pouvez passer en marche arrière à partir de n'importe quelle vitesse.

Hautes normes de sécurité grâce aux freins à disque en bain d'huile : force de freinage permanente, même dans les circonstances plus difficiles sur les pentes et lors de la conduite sur route. Les freins ne demandent que très peu d'entretien et sont protégés contre la poussière et la boue en raison de leur intégration à la boîte à vitesses.





TG 5000

Tracteur compact basé sur les toutes dernières techniques

La série TG5000 représente les tracteurs compacts les plus puissants d'Iseki. Leur puissance varie de 39 à 50 cv.

Les modèles sont disponibles avec un entraînement hydrostatique avec trois groupes de vitesses (régulateur de vitesse) ou avec un Powershift, transmission mécanique à commande hydraulique, combiné au système Power Shuttle. Ce type d'entraînement offre les avantages d'un hydrostat, ainsi que ceux d'un tracteur à vitesses. Les modèles peuvent être livrés avec une cabine de luxe. Les accessoires d'origine d'Iseki comme le dispositif de relevage frontal, le chargeur frontal et les valves hydrauliques sont uniques.

Le cœur de la série de tracteurs TG5000 se cache sous le capot. Grâce à la grande cylindrée et au couple élevée à tous régimes, inutile de passer les vitesses aussi fréquemment que dans le passé. Toutes les commandes sont à portée de main. Dans les circonstances extrêmes où il faut une traction accrue, vous pouvez enclencher les quatre roues motrices.

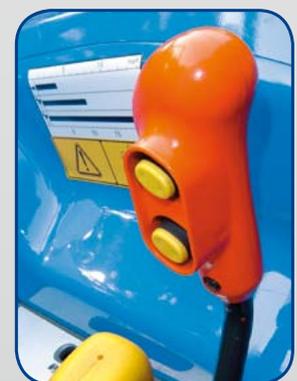
Les freins à refroidissement par huile vous permettent de réagir de façon adéquate dans chaque situation.

Le carter robuste de la transmission protège les freins contre la boue ou les saletés.

Outre la pompe hydraulique pour la direction assistée, le TG dispose d'une autre pompe hydraulique puissante pour le dispositif de levage. La prise de force est commandée de façon électro-hydraulique et offre le choix entre un fonctionnement rapide ou ralenti, afin de permettre une mise en route sans à-coups des outils entraînés. L'écran digital vous procure toutes les informations nécessaires, comme le régime de la prise de force, la vitesse de conduite, la vitesse engagée et l'entretien à effectuer.

TG 5000

- Force de levage maximale: 1600 kg
- Climatisation de série dans le TG5470 équipé d'une cabine
- Essieux en portale à l'arrière
- Toute nouvelle génération de moteurs diesel Iseki avec une très grande puissance
- Tableau de bord digital
- Plateforme extra plate et accessible
- Prise de force arrière 2 vitesses avec embrayage indépendant



TJ 75

- Moteur à quatre cylindres de 80 cv d'Iseki
- Répartition du poids 45/55 unique
- Empattement étroit
- Climatisation de série
- Extrêmement maniable grâce à l'inverseur hydraulique
- Cabine spacieuse et confortable



TJ 75

Un tracteur polyvalent

Populaire en ces jours-ci dans le Benelux, ce nouveau tracteur Iseki génère 58,8 kW ou 80 cv. Utilisé depuis des années déjà au Japon, il est désormais lancé sur le marché européen. Le TJ75 ne pèse que 2475 kg, un poids réparti de façon unique selon une proportion 45/55.

L'empattement réduit permet le montage de pneus larges tout en restant étroit.

La cabine est facilement accessible et offre une vue optimale à 360°.

La lunette arrière, les fenêtres latérales et la trappe du toit peuvent s'ouvrir. Tous les modèles sont dotés de série de la climatisation.

La transmission du TJ75 comporte 24 vitesses tant en marche avant qu'en marche arrière et compte pas moins de huit rapport Powershift, permettant de passer de façon électrique à une autre vitesse du groupe sans devoir embrayer.

Le tracteur est d'autant plus maniable qu'il est doté d'un inverseur hydraulique. Le système « Power Shuttle » rend inutile le débrayage pour changer de direction de conduite. La

vitesse minimale est de 200 m/h et la vitesse maximale de 34 km/h.

Un tableau de bord digital procure à l'utilisateur des informations en temps réel concernant le groupe et la vitesse d'avancement, le régime de la prise de force, la nécessité d'entretien, etc. La cabine est spacieuse pour offrir un haut niveau de confort. La colonne de direction et le siège sont entièrement réglables.

Le moteur quatre cylindres d'Iseki faisant 2.955 cm³ et le turbo sont facilement accessibles après avoir enlevé les panneaux latéraux. La grille bascule vers l'avant.

Le dispositif de relevage arrière peut également être commandé à l'arrière du tracteur grâce à deux boutons électriques.





ICT 50

- Moteur diesel quatre cylindres générant 50 cv d'Iseki
- Cabine deux personnes avec poste de conduite à droite pour un travail optimal le long des bords
- Traction sur les quatre roues en cas de besoin
- Différentes possibilités de fixation des outils

ICT 50

Tracteur multifonctionnel

L'Iseki ICT50 est un véhicule multifonctionnel développé et construit en Allemagne. Cette machine est dotée d'une cabine à l'avant, ce qui la rend parfaitement apte au travail avec des outils fixés à l'avant. Le conducteur bénéficie d'une vue panoramique. Le poste de conduite installé à droite est idéal pour les travaux impliquant des installations de balayage et d'aspiration ou une cisaille à haie avec bras, ainsi qu'en hiver, vu que l'on peut facilement travailler le long des bords.

Le moteur Iseki de 50 cv est un quatre cylindres diesel. La traction sur les quatre roues peut être (dés)activée. Tant les roues avant que les roues arrière peuvent braquer, simultanément ou séparément.

Grâce à la conduite hydrostatique, il est possible de changer rapidement de direction et de régler la vitesse en continu. L'hydrostat comprend quatre groupes afin de pouvoir rouler à tout moment à la bonne vitesse lors du transport ou du travail. Le régulateur de vitesse électronique permet de bloquer

la vitesse de croisière en toute simplicité. Elle peut être modifiée à l'aide de boutons-poussoirs.

L'Iseki ICT offre plusieurs possibilités de fixation d'outils : à l'avant, à l'arrière, sur le capot et sur le côté.

L'entraînement se fait par une prise de force mécanique (avant et arrière) ou hydraulique.



Données techniques tondeuses

MODÈLE	CYLINDRES	MOTEUR	ENTRAÎNEMENT	4 RM	BAC RECOLTEUR
SXG 15	2	15 CV	HST		STD.
SXG 19	3	19 CV	HST		STD.
SXG 22	3	22 CV	HST		STD.
SFH 220	3	22 CV	HST		NON
SFH 240	3	24 CV	HST	X	OUI
SF 310	3	32 CV	HST	X	OPTION
SF 370	3	37 CV	HST	X	OPTION
SZ 330	3	33 CV	HST		

PLATEAU DE COUPE	SCMB40	SCMB48	SCMB54	SSM 54	SSM 60
LARGEUR DE COUPE	102 cm	122 cm	137 cm	137 cm	150 cm
ÉJECTION	ARRIÈRE	ARRIÈRE	ARRIÈRE	MULCHING	LATÉRALE
MULCHING	X			STD.	
SXG 15	X				
SXG 19		X			
SXG 22			X		
SFH 220				X	
SFH 240		X	X		
SF 310					X
SF 370					X
SZ 330					X



ENTRAÎNEMENT TONDEUSE	COMMANDE TONDEUSE
CARDAN	MÉC.
CARDAN	HYDR.

SSM 72	FM 137	FM 160	FM 180
180 cm	137 cm	160 cm	180 cm
LATÉRALE	ARRIÈRE	ARRIÈRE OPTION	ARRIÈRE OPTION
	X		
	X		
X		X	X
X		X	X
X		X	X



Données techniques tracteurs

MODÈLE	MOTEUR	ENTRAÎNEMENT	VITESSES	COMMANDE	4 RM	PDF ARRIÈRE
TXG 23 F	23 CV	HST	HST 2 GROUPE	HYDR.	OUI	OUI
TM 3160 M	16,5 CV	MÉC.	6 AV / 2 AR	MÉC.	OUI	OUI
TM 3215 M	21 CV	MÉC.	8 AV / 8 AR	HYDR.	OUI	OUI
TM 3215 H	21 CV	HST	HST 3 GROUPE	HYDR.	OUI	OUI
TM 3265 M	26 CV	MÉC.	8 AV / 8 AR	HYDR.	OUI	OUI
TM 3265 H	26 CV	HST	HST 3 GROUPE	HYDR.	OUI	OUI
TH 4295 M	29 CV	MÉC.	9 AV / 3 AR	HYDR.	OUI	OUI
TH 4335 M	33 CV	MÉC.	8 AV / 8 AR VITESSE RAMPANTE EN OPTION	HYDR.	OUI	OUI
TH 4330 H	33 CV	HST	HST 3 GROUPE	HYDR.	OUI	OUI
TG 5390 Q	40 CV	Q-SHIFT	12 AV / 3 AR	HYDR.	OUI	OUI
TG 5390 H	40 CV	HST	HST 3 GROUPE	HYDR.	OUI	OUI
TG 5470 Q	47 CV	Q-SHIFT	12 AV / 3 AR	HYDR.	OUI	OUI
TG 5470 H	47 CV	HST	HST 3 GROUPE	HYDR.	OUI	OUI
TJ 75	75 CV	POWERSHIFT	AV / 24 AR	HYDR.	OUI	OUI



PDF CENTRALE	PDF INDÉPENDANTE	FORCE DE LEVAGE	CABINE	ÉCLAIRAGE
OUI	OUI	550 KG	OPTION	OUI
		480 kg	OPTION	OUI
OUI	OUI	600 kg	OPTION	OUI
OUI	OUI	600 kg	OPTION	OUI
OUI	OUI	600 kg	OPTION	OUI
OUI	OUI	600 kg	OPTION	OUI
OUI	OUI	1100 kg	NON	OUI
OUI	OUI	1100 kg	NON	OUI
OUI	OUI	1100 kg	OPTION	OUI
OPTION	OUI	1280 kg	OPTION	OUI
OUI	OUI	1280 kg	OPTION	OUI
OPTION	OUI	1580 kg	OPTION	OUI
OUI	OUI	1580 kg	OPTION	OUI
NON	OUI	3000 kg	STD.	OUI





WINNING by PERFORMANCE!

Représentant général pour la Belgique :



HILAIRE VAN DER HAEGHE NV

Boomsesteenweg 174, 2610 WILRIJK (Antwerpen)

Tél.: 03/821.08.58 Fax: 03/821.08.83

E-mail: garden@vanderhaeghe.be